

**CONVENZIONE PER LA GESTIONE DELLA SP 42 “JESOLANA”  
TRA VENETO STRADE S.p.A. E COMUNE DI CAVALLINO TREPORTI**

Premesso che:

- in data 13/6/2012 è stata sottoscritta da Regione Veneto, Provincia di Venezia e Veneto Strade spa una Convenzione che prevede l’affidamento a Veneto Strade spa del servizio di gestione della rete viaria della Provincia di Venezia dichiarata di interesse regionale e individuata come da allegato A) alla Convenzione, integrativa delle precedenti convenzioni già sottoscritte in data 3/10/2002 ed in data 30/4/2009, con l’inserimento della SP 42 “Jesolana” nel tratto compreso dal KM 00+295 fino al km 18+905 (innesto rotatoria Picchi);
- la predetta Convenzione ha valenza dalla data di sottoscrizione sino al 31/12/2016;
- in forza dell’art. 2 della citata Convenzione, la Società Veneto strade spa esercita, in qualità di concessionario, in modo completo le attività e i poteri stabiliti dall’art. 14 del Codice della Strada su detta rete viaria dichiarata di interesse regionale;
- in forza del medesimo art. 2 della Convenzione l’affidamento del servizio di gestione della SP 42 presupponeva la sottoscrizione di apposito verbale di consegna;
- in data 05/12/2012 la Provincia di Venezia e Veneto Strade spa hanno sottoscritto verbale per la presa in consegna della SP 42 “Jesolana” dal km 0+00 al km 18+905, acquisendo da tale data in modo completo l’esercizio delle attività ed i poteri stabiliti dall’art. 14 del Codice della Strada in qualità di Concessionaria;
- il tratto di SP 42 “Jesolana” oggetto della sopra citata Convenzione attraversa i centri abitati del Comune di Cavallino Treporti per i quali, come dichiarato nel prefato verbale di consegna del 05/12/2012, non è mai stato sottoscritto verbale di constatazione di tratta interna al centro abitato tra la Provincia di Venezia ed il Comune di Cavallino Treporti ed è pertanto necessario, in ottemperanza a quanto ivi disposto, provvedere alla delimitazione di tratta interna ai Centri Abitati oltrechè alla regolamentazione dei rapporti tra Enti ai sensi e per gli effetti dell’art. 4 del D.Lgs. 285/1992 e s.m. e i. (Nuovo Codice della Strada);
- con nota prot. n. 28217/14 del 14/08/2014 e nota prot. n. 13977/15 del 04/06/2015, la Società Veneto Strade S.p.A, ha manifestato motivate argomentazioni in merito alla suddivisione delle competenze tra tratti interni ed esterni ai centri abitati, in ottemperanza a quanto disposto dall’art. 4 della L. 7/02/1961 n. 59;
- il Comune di Cavallino Treporti ha evidenziato la particolarità del tratto di SP 42 – anche per la rilevanza della viabilità in parola nell’ambito del territorio comunale soprattutto nel periodo di alta densità turistica – ed ha conseguentemente richiesto di addivenire, oltre che alla sottoscrizione di formale Verbale di Constatazione della tratta interna ai Centri Abitati della SP 42 “Jesolana” in ottemperanza a quanto prescritto dal vigente Codice della Strada, di una Convenzione diretta a regolamentare in modo completo e puntuale le rispettive competenze nelle attività di gestione e manutenzione della strada all’interno del territorio comunale, sia all’interno che all’esterno dei centri abitati;
- Veneto Strade S.p.A. ha ritenuto di accogliere la proposta della Amministrazione Comunale addivenendo alla formulazione di una proposta che, in assenza di oneri aggiuntivi per la Società, consente una efficace gestione e manutenzione della strada e delle relative pertinenze;

**Dato atto che**

- il Comune di Cavallino Treporti ha approvato la delimitazione dei Centri Abitati con delibera G.C. n. 20 del 18/2/2014 e successiva G.C. n. \_\_\_\_ in del \_\_\_\_, come di seguito indicati :

- **Punta Sabbioni : dal km 0+000 al km 0+380**
- **Cà Savio : dal km 2+300 al km 3+543**
- **Cà Vio : dal km 3+543 al km 4+883**
- **Cà Ballarin : dal km 6+990 al km 7+790**
- **Cà di Valle : dal km 9+500 al km 10+475**
- **Cavallino : dal km 10+475 al km 11+630**
  
- Verrà sottoscritto contestualmente alla presente Convenzione da Veneto Strade SpA ed il Comune di Cavallino Treporti, formale Verbale di Constatazione Tratta interna al Centro abitato, al solo fine della constatazione delle tratte interne al centro abitato del Comune, in ottemperanza a quanto prescritto dall'art. 4 D. Lgs n. 285/1992 ;
  
- con Delibera C.C. n..... del ..... il Comune di Cavallino Treporti ha approvato il testo della presente Convenzione autorizzandone la sottoscrizione;

### **TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO**

- Veneto Strade spa, con sede in Mestre - Venezia, Via C. Baseggio, 5, che interviene nel presente atto a mezzo del Dirigente Responsabile Servizio Manutenzione Ing. Ivano Zattoni, giusta procura del D.G. rep. n. 132929 del 06.10.2014;
- Il Comune di Cavallino-Treporti, con sede municipale in Comune di Cavallino-Treporti, Piazza Papa Giovanni Paolo II, n. 1 – Ca' Savio, che interviene al presente atto a mezzo del.....

### **CONVENGONO**

- Dalla data di sottoscrizione del presente atto, fino a revoca espressa di una delle parti o sino alla decadenza della convenzione per l'affidamento del servizio di gestione della rete viaria nei confronti della Veneto Strade S.p.A., le competenze in ordine alla gestione e manutenzione della S.P. 42 "Jesolana" nel territorio del Comune di Cavallino Treporti vengono così determinate :

<b>Art. 1 – obblighi reciproci</b>
------------------------------------

- a) Veneto Strade spa provvederà ad un intervento una tantum di ripristino completo della segnaletica verticale inerente il percorso ciclabile, nonché alla sostituzione di tutte le lampade non funzionanti. Ultimati i lavori detti impianti verranno consegnati al Comune di Cavallino-Treporti corredati della relative documentazioni e certificazioni trasferite a Veneto Strade S.p.A. dalla Provincia di Venezia-Settore Impianti alla consegna della strada.
- b) l'Amministrazione Comunale, sia all'interno che fuori dei centri abitati come sopra delimitati , provvederà a tutte le attività di gestione e manutenzione del percorso ciclabile (segnaletica orizzontale e verticale, diserbo lungo i marciapiedi, trattamento antighiaccio, pulizia, raccolta di rifiuti lungo la pista ciclabile, raccolta degli aghi di pino e delle foglie, raschiatura delle erbe presenti lungo le cordonate stradali ed i marciapiedi, infrastrutture dei sottoservizi esistenti, ecc.) e dell'aiuola di separazione dalla S.P. 42 "Jesolana" (innaffiatura, gestione e controllo impianti di irrigazione – attualmente non funzionanti e comunque nella medesima condizione manutentoria accertata alla consegna della viabilità tra la Provincia di Venezia e la Veneto Strade S.p.A. - , tosatura dei tappeti erbosi, trattamenti antiparassitari, potatura delle siepi, concimazione delle aiuole, scerbatura delle aiuole, ecc), dei marciapiedi (anche per fenomeni conseguenti all'apparato

radicale delle alberature stradali), alla gestione e manutenzione degli impianti semaforici e di segnalazione luminosa, dell'illuminazione pubblica, dei servizi di carattere urbano quali la nettezza urbana, l'innaffiamento, la regolazione del traffico urbano, nonché la apposizione e la manutenzione della segnaletica verticale ed orizzontale, compresa quella dedicata agli attraversamenti pedonali e alla pista ciclo-pedonale. La posa e la gestione di eventuali nuovi impianti semaforici sarà subordinata al preventivo nulla osta della Direzione competente per territorio di Veneto Strade spa. All'interno dei centri abitati procederà, inoltre, a quanto previsto dall'art. 37 lett. b) del C.D.S. D.Lgs. 285/1992 ed alla gestione e manutenzione delle opere di sgrondo delle acque meteoriche consistenti nei pozzetti e nelle caditoie per la raccolta delle acque piovane comprese le relative reti di raccolta e smaltimento. Per quanto attiene le opere a verde relative a banchine, cigli, scarpate e fossi stradali, posti all'interno del centro abitato regolarmente delimitato, saranno sempre curate dal Comune. In ambito extra urbano la Veneto Strade S.p.A. garantirà un massimo di n. 4 (quattro) sfalci/anno per banchine e cigli e parte della scarpata stradale per una larghezza di ml. 1,00 oltre ad un massimo di n. 1 (uno) sfalcio/anno completo del fosso stradale. Eventuali ulteriori sfalci potranno essere eseguiti ad onere e carico del Comune;

- c) Veneto Strade spa provvede, sia all'interno che fuori dei centri abitati, alla gestione e alla manutenzione delle alberature (platani e pini marittimi) a margine del percorso stradale, delle barriere di protezione in legno e metalliche. Inoltre, Veneto Strade spa provvederà alla gestione e alla manutenzione del piano viabile del predetto tratto. Inoltre, per le sole zone esterne ai centri abitati, Veneto Strade S.p.A. curerà la manutenzione dei pozzetti e delle caditoie per la raccolta delle acque piovane comprese le relative reti di raccolta e smaltimento. Per quanto di sua competenza, curerà inoltre l'apposizione e la manutenzione dei segnali concernenti le caratteristiche strutturali o geometriche della strada (Art. 37, comma 1, lett. D, C.d.S. , D.Lgs. 285 - 30/04/1992), le attività preventive invernali (spargimento di sali e graniglie) e di sgombero neve, le attività di riasfaltatura del piano viabile, le attività di manutenzione straordinaria di opere d'arte puntuali (ponti, sottopassi, ecc...), il rifacimento, a seguito dell'attività di riasfaltatura, della segnaletica orizzontale relativamente a:

- Strisce di separazione dei sensi marcia (art. 139 del Regolamento)
- Strisce di corsia (art. 140 del Regolamento)
- Strisce di margine della carreggiata (art. 141 del Regolamento)
- Strisce di raccordo (art. 142 del Regolamento)
- Strisce trasversali di arresto e dare precedenza (art. 144 del Regolamento) escluse quelle su strade di altro proprietario (Comune, Provincia, ANAS, ecc...) che confluiscono sulla strada in gestione a Veneto Strade spa

Risultano escluse tutte le attività di cui al punto c) relative ad opere autorizzate da Veneto Strade ai sensi dell'art. 26, terzo comma, del Codice della Strada che rimangono a carico del concessionario nella misura e con le modalità stabilite dagli specifici atti autorizzativi.

## **Art. 2 – disciplina delle concessioni**

- a) i canoni dovuti per opere inerenti sottoservizi (parallelismi, attraversamenti, ecc...) e/o linee aeree di vario genere realizzati e gestiti da Ditte individuali, società o consorzi, anche a partecipazione

pubblica e finalizzati ad uso commerciale o produttivo o comunque a prestazioni di servizi a favore di terzi, sono determinati e dovuti a favore di Veneto Strade S.p.A.

- b) sono esentate dal pagamento del canone di cui al precedente punto a) le Amministrazioni Comunali che debbano eseguire lavori che investono la consistenza del corpo stradale ;
- c) sono parimenti esentati dal pagamento dei canoni di cui al precedente punto a) i privati cittadini che richiedano la realizzazione di opere interessanti il corpo stradale destinate ad uso esclusivamente domestico.

Mestre – Venezia, lì

Per Veneto Strade spa

Per il Comune di Cavallino Treporti